



SENSO-TM Simulator Cockpit

The Future is Now.

Auf Spritztour in die Zukunft – mit dem SENSO-TM.

Ein Simulator als Zeitmaschine. Bereits im Entwicklungslabor volles Fahrgefühl erleben: Reinsetzen, kuppeln, schalten, Gas geben, lenken, bremsen – all dies ist mit unserer Time Machine möglich. Und dank modernster Software können Sie problemlos von Automatik- auf manuelles Schaltgetriebe umstellen sowie verschiedene Feedback-Einstellungen testen.

Dabei haben Sie die Wahl: Standardausstattung oder Optionen. So funktioniert's: SENSO-TM kaufen, installieren, Fahrgefühl erleben. Verkürzen Sie Ihre Time to Market. Starten Sie gleich durch.



Unser Angebot für Sie:

SENSO-TM als Komplett-Paket inklusive Lenkrad, Pedale, Schaltung und Sitz, direkt ansteuerbar und extrem leicht zu bedienen.

Komplettpreis: 28.895 EUR*

* Preis netto mit folgender Standardausstattung: SENSO-Wheel SD-LC inklusive Lenkrad, SENSO-Shifter, passive SENSO-Pedals sowie Fahrersitz.

Mit einem guten Gefühl in die Kurven – bereits in der Entwicklung.

Standardmäßig ist in unserem SENSO-TM das Force-Feedback-System SENSO-Wheel SD-LC inklusive Lenkrad verbaut. Es gewährleistet eine realistische Darstellung von physikalischen Effekten sowie Endanschlägen für High-End-Simulationen. Lenkraddrehmomente, Dämpfung, Reibung und Federsteifigkeit können beliebig eingestellt werden mit dem Ziel, realitätsnah und täuschend echt zu simulieren. Testen Sie heute Ihr Auto der Zukunft.

Ihre Wheel-Optionen:

SENSO-Wheel HT, SENSO-Wheel VEM, SENSO-Wheel ECO

SENSO-Wheel SD-LC:

- Nenndrehmoment: 7,5 Nm
- Maximaldrehmoment: 16,5 Nm
- Drehmomentauflösung: 0,03 Nm
- Positionssensorauflösung: 0,009°
- CAN-Schnittstelle: 1 Mbaud
- Zykluszeit: 1 ms
- Langlebiger bürstenloser Direktantrieb
- TÜV-geprüfte Baumuster
- Hardware- und Softwareoptionen

Gang für Gang hochschalten – zur optimalen Anmutung.

Zuverlässige SENSO-Wheel-Technologie erwartet Sie auch im elektronischen Schalthebel SENSO-Shifter. Er simuliert manuelle wie automatische Schaltsysteme so, dass Sie bei geschlossenen Augen keinen Unterschied zu einem realen Fahrzeug merken. Die Umschaltung erfolgt per Klick. Auf Wunsch können wir den Shifter auch auf Ihre individuellen Anforderungen hin einrichten. Speziell angefertigte Schalthebel können ebenfalls in das System integriert werden. Erfahren Sie mit unserer Schaltung und durch das Zusammenspiel mit den anderen Bedienelementen bereits heute den Charakter Ihres Autos.

SENSO-Shifter:

- Nenndrehmoment: 5 Nm
- Maximaldrehmoment: 10 Nm
- Drehmomentauflösung: 0,03 Nm
- Positionssensorauflösung: 0,044°
- Maximale Schaltkraft: 85 N

Ihre Shifter-Optionen:

- Höheres Drehmoment
- Höhere Positionssensorauflösung

Vollgas geben – bei null Kilometer pro Stunde.

Ob Klein- oder Sportwagen – Pedale müssen gut ansprechen, vom Vollgas bis zur Vollbremsung inklusive ABS. Serienmäßig enthält SENSO-TM ein passives Gas-, Brems- und Kupplungspedal. Kraftaufwand und Pedalweg lassen sich individuell einstellen und ermöglichen so realitätsnahe Simulationen.

Optional können einzelne oder alle Pedale mit der Pro-Version ausgestattet werden. Testen Sie Fahrerassistenzfunktionen. Verändern Sie die Pedalcharakteristik auf Knopfdruck. Erleben Sie die SENSO-Pedals Pro.

Passive SENSO-Pedals:

- Pedalkräfte individuell einstellbar
- Pedalgeometrie in mehreren Achsen verstellbar
- Load-Cell-Technologie
- Nennkraft Bremspedal: 800 N
- Robustes Design

Aktive SENSO-Pedals Pro:

- Nennkraft aktives Bremspedal: 600 N bis max. 1.200 N
- Pedalgeschwindigkeit: 1,4 m/s
- ABS-Effekte parametrierbar
- Force-Feedback in Echtzeit einstellbar

Steuerung per Knopfdruck – mit minimalem Aufwand.

Vom Motorstart über Audio- und Videoanwahl bis hin zur Navigation: Dreh- und Druckknöpfe übernehmen immer mehr Funktionen im Auto – schnell, präzise, unkompliziert. Hierfür bieten wir als Option SENSO-Knob und SENSO-Button. Mit diesen hochwertigen Force-Feedback-Aktuatoren können Sie das Haptik-Design individuell entwickeln. Beide können im Simulator-Cockpit integriert werden oder sind als separates Tischmodell erhältlich.

Auf Wunsch kann der SENSO-TM auch mit einem hochwertigen Touchscreen ausgestattet werden. Das dazugehörige Graphical User Interface ermöglicht es, alle Veränderungen in Echtzeit zu verfolgen.

SENSO-Knob:

- Nenndrehmoment: 0,33 Nm
- Maximaldrehmoment: 0,66 Nm
- Positionssensorauflösung: 0,009°
- CAN-Schnittstelle: 1 Mbaud

SENSO-Button:

- Nennkraft: 15 N
- Positionssensorauflösung: 0,1 µm
- Bewegungsbereich: 6 mm
- CAN-Schnittstelle: 1 Mbaud



www.SENSODRIVE.de/SENSO-TM

SENSODRIVE GmbH

Argelsrieder Feld 20 TE04 • 82234 Weßling

Fon: 08153 / 90901-0 • Mail: info@sensodrive.de

Web: www.sensodrive.de